



**Муниципальный район «Белгородский район» Белгородская область
ЗЕМСКОЕ СОБРАНИЕ МАЙСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
Сорок седьмое заседание третьего созыва**

РЕШЕНИЕ

«20» декабря 2017 г.

№ 297

**Об утверждении Программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры Майского сельского поселения
Белгородского района на 2018-2030 годы**

В соответствии со статьей 15 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 18 Федерального закона от 24 июля 2007 года № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации», в целях оказания имущественной поддержки субъектам малого и среднего предпринимательства,

Земское собрание Майского сельского поселения решило:

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», на основании Устава Майского сельского поселения муниципального района «Белгородский район», заключением о результатах публичных слушаний от «19» декабря 2017 г. по проекту Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Майского сельского поселения Белгородского района на 2018-2030 годы земское собрание Майского сельского поселения решило:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Майского сельского поселения муниципального района «Белгородский район» на 2018 - 2030 годы (прилагается).

2. Обнародовать настоящее решение и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления Майского сельского поселения.

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального обнародования.

4. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию земского собрания Майского сельского поселения по социальной политике и жизнеобеспечению сельского поселения (Цяпка Т.Н.).

**Глава Майского
сельского поселения**

А. Манохин

УТВЕРЖДЕНА

решением земского собрания
 Майского сельского поселения
 от «20» декабря 2017 года № 297

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
 Майского сельского поселения муниципального района «Белгородский
 район» Белгородской области на 2018 - 2030 годы**

Паспорт

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
 Майского сельского поселения муниципального района «Белгородский
 район» Белгородской области на 2018 - 2030 годы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Майского сельского поселения муниципального района «Белгородский район» Белгородской области на 2018 - 2030 годы (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"> - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ; - Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Утвержденный генеральный план Майского сельского поселения; - Документации по территориальному планированию Майского сельского поселения муниципального района «Белгородский район» Белгородской области.
Заказчик Программы	<p>Администрация Майского сельского поселения муниципального района «Белгородский район» Белгородской области</p> <p>Юридический и почтовый адрес: 308503, Белгородская область, Белгородский район, п. Майский, ул. Кирова, д. 14.</p>
Разработчик	Администрация Майского сельского поселения

Программы	муниципального района «Белгородский район» Белгородской области Юридический и почтовый адрес: 308503, Белгородская область, Белгородский район, п. Майский, ул. Кирова, д. 14.
Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Майского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения.
Задачи Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Майского сельского поселения; 2. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; 3. Улучшение транспортного обслуживания населения
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<p>Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут:</p> <ul style="list-style-type: none"> отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения - 100%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения - 0 %; доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 0 единиц на 1 тыс. автотранспортных средств.
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Срок реализации Программы 2017-2029 годы, в 2 этапа:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 этап – с 2018 по 2022 годы 2 этап – с 2023 по 2030 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству,	<ul style="list-style-type: none"> – разработка проектно-сметной документации; – инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства; – комплексное строительство тротуаров;

реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы; - размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов; - оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта; - создание инфраструктуры автосервиса.
Объемы и источники финансирования Программы, (тыс. руб.)	<p>Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств областного, районного бюджетов, бюджета поселения и внебюджетных источников запланированных государственной программой Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области на 2014 - 2020 годы», муниципальной программой «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородского района на 2015 - 2020 годы».</p>

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ структуры пространственной организации Белгородской области

Белгородская область входит в состав Центрально-Черноземного экономического района (ЦЧР) и в Центральный федеральный округ (ЦФО) Российской Федерации. Площадь области составляет 27,1 тысяч кв. км. Протяженность области с севера на юг - около 190 км, с запада на восток – около 270 км. Общая протяженность ее границ составляет около 1150 км, из них с Украиной – 540 км. На юге и западе Белгородская область граничит с Луганской, Харьковской и Сумской областями Украины, на севере и северо-западе – с Курской областью, на востоке – с Воронежской областью.

Административный центр Белгородской области - город Белгород, расположен на расстоянии 695 км от столицы Российской Федерации – города Москвы.

1.2 Анализ положения сельского поселения в структуре пространственной организации Белгородской области

Майское сельское поселение располагается в центре Белгородского района, по конфигурации представляет собой территорию, «вытянутую»

вдоль автомагистрали федерального значения «Москва – Симферополь» и имеет границы с шестью поселениями района, а также городом Белгород (на севере).

Майское сельское поселение представляет собой административную единицу, образованную из трех населенных пунктов:

- поселка Майский, который является центром поселения;
- села Новая Деревня расположенного в северо–западнее магистрали «Москва – Симферополь»;
- поселок Политотдельский, расположенный на расстоянии 7 км южнее поселка Майский по автомагистрали «Москва – Симферополь».

По территории поселения с севера на юг проходит Федеральная автомагистраль М-2 второй категории, с направлениями Москва – Симферополь. Также по территории поселения проходит железнодорожная ветка – Москва – Курск – Харьков – Симферополь.

Сельское поселение осуществляет свою деятельность в пределах границ установленных пунктом 17 статьи 12 Закона Белгородской области от 20 декабря 2004 года №159 «Об установлении границ муниципальных образований и наделении их статусом городского сельского поселения, городского округа, муниципального района».

1.3. Социально-экономическая характеристика Майского сельского поселения

На территории Майского сельского поселения проживает 11318 человек, в том числе:

- мужчин – 5 259 чел,
- женщин – 6 059 чел.

Из них:

- детей 0-7 лет - 1 064 чел. – 9.4%,
- 7 – 18 - 1 294 чел. - 11.4%,
- молодежи 18- 30 - 1 643 чел. - 14.5% ,
- 18- 35 - 2 652 чел - 23.4%,
- студенты – 635чел.;

численность жителей пенсионного возраста -
2764 чел. - 24.4%

общая численность трудоспособного населения
составляет – 6 196 чел .

число пенсионеров - 2 991 чел. – 26.4%

в т.ч. инвалиды –2640 чел.;

Демографическая ситуация в сельском поселении характеризуется продолжающимся процессом естественной убыли населения, с тенденцией к ее увеличению.

Таблица 1

Наименование и динамика численности населения населенных пунктов Майского сельского поселения

Наименование населенного пункта	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
пос. Майский	8658	8714	9156	9277	9474	9874	10205
пос. Политотдельский	880	870	871	862	854	858	852
с. Новая Деревня	244	245	237	252	248	256	261
Всего	9782	9829	10264	10391	10576	10988	11 318

Таблица 2

Динамика численности населения

Показатели	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Все население	9782	9829	10264	10391	10576	10988	11 318
Число родившихся (без мертворожденных)	93	97	108	119	122	119	104
Число умерших	95	103	116	122	127	123	102
Естественный прирост (убыль)	-2	-6	-8	-3	-5	-4	+2

Достоверные данные по количеству действующих предприятий, по их экономическому состоянию, численности работающих и др. показатели отсутствуют.

На территории сельского поселения расположены следующие предприятия: ФГБОУ ВО «Белгородский ГАУ им. В.Я. Горина», ООО «СК» Белгорстрой», ООО «Промспецснабсервис», ЗАО «Краснояржская зерновая компания», ООО «Радикс», ООО «УКЖФ п. Майский», ООО «Белгранкорм-холдинг» - производство «Племптицерепродуктор Майский», ЗАО «Эко-ФУДС», КФХ Молошный, КФХ Калашник и другие.

Земли сельскохозяйственного назначения занимают незначительную часть территории поселения. Земельные участки заняты пашнями, сенокосами и пастбищами, лугами, многолетними насаждениями, а также зданиями и сооружениями объектов сельскохозяйственного назначения. В поселении действуют объекты по хранению и первичной переработке сельскохозяйственной продукции, объекты по ремонту и хранению сельскохозяйственной техники.

Производственные и коммунально-складские объекты представлены в основном объектами по обслуживанию автомобилей и сельскохозяйственной техники, складскими зданиями.

В рамках реализации государственной программы «Развитие экономического потенциала и формирование благоприятного

предпринимательского климата в Белгородской области на 2014 - 2020 годы» на территории поселения развивается малое и среднее предпринимательство, поддерживается развитие туризма, ремесленничества и придорожного сервиса.

Создавая благоприятные организационные и экономические условия ведения инвестиционной и предпринимательской деятельности, формируя эффективную систему привлечения инвестиций, в том числе в высокотехнологичные проекты, и сопровождение инвестиционных проектов, обеспечивается диверсификация и динамичный рост экономики района, повышается конкурентоспособность хозяйствующих субъектов, улучшается инвестиционный климат, нивелируются риски снижения инвестиционной активности.

В качестве приоритетных направлений инвестиционной политики района необходимо отметить следующие:

Первое - это реализация плана мероприятий по комплексному развитию Белгородской агломерации на 2016 - 2025 годы, утвержденного Губернатором Белгородской области, в рамках которого предусмотрена реализация проектов, направленных на увеличение количества технопарков; улучшение архитектурного облика; совершенствование и модернизацию транспортной инфраструктуры; совершенствование методов переработки и утилизации твёрдых бытовых отходов; развитие информационного пространства; совершенствование среды обитания и улучшение качества жизни населения; развитие социальной инфраструктуры; формирование нового имиджа власти.

Второе направление - внедрение на территории Белгородского района сформированных АНО «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов» успешных практик, направленных на развитие малого и среднего предпринимательства.

В рамках данного направления необходимо выполнить ряд задач:

- разработать инвестиционный паспорт муниципального образования;
- принять комплекс нормативных актов, устанавливающих основные направления инвестиционной политики муниципального образования и развития малого и среднего предпринимательства;
- продолжить совершенствование процессов сопровождения инвестиционных проектов реализуемых по принципу «одного окна»;
- внедрить систему оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных актов регулирующих вопросы, связанные с осуществлением предпринимательской деятельности;
- утвердить и опубликовать ежегодный обновляемый план создания объектов необходимой для инвесторов инфраструктуры в муниципальном образовании;
- сформировать систему информационной и консультационной поддержки и популяризации предпринимательской деятельности, в том числе на базе многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг;

- провести комплекс мероприятий по сокращению сроков и финансовых затрат на прохождение разрешительных процедур в сфере земельных отношений и строительства при реализации инвестиционных проектов на территории муниципального образования;

- сформировать реестр земельных участков, которые могут быть предоставлены субъектам инвестиционной и предпринимательской деятельности;

- обеспечить профессиональную подготовку и переподготовку должностных лиц, ответственных за привлечение инвестиций и поддержку предпринимательства.

Третье направление - формирование доступной среды для привлечения инвесторов и размещения их производств на территории района.

Для привлечения инвестиций в Белгородском районе сформирован и постоянно актуализируется реестр инвестиционных площадок и объектов недвижимости, пригодных для осуществления предпринимательской деятельности и размещения производств. На каждую площадку разработан паспорт с указанием основных сведений (владелец, условия приобретения, условия доступа к площадке, характеристика инженерной инфраструктуры).

С целью привлечения широкого круга инвесторов была проведена работа по размещению сведений об инвестиционных площадках на информационных порталах, таких как портал ФБИП - федеральная база инвестиционных площадок, официальных сайтах администрации Белгородского района и АО «Корпорация «Развитие».

Администрация района оказывает постоянное содействие инвесторам по подбору инвестиционных площадок и дальнейшему сопровождению инвестиционных проектов.

Перед руководством района была и остается, поставлена стратегическая задача - привлечь инвестиции, рассматривая собственность района в качестве основы самостоятельной экономической и инвестиционной политики.

Четвертое направление - внедрение механизмов муниципально-частного партнерства.

Проблема экономического развития территории стоит сейчас перед каждым муниципальным образованием. Суметь привлечь частные инвестиции в реализацию инфраструктурных инвестиционных проектов - это одна из приоритетных задач. При использовании механизмов муниципально-частного партнерства происходит иерархическое разделение уровня ответственности, рисков по реализации проектов и экономических выгод, которые могут быть получены при реализации проектов.

Пятое направление - это активное позиционирование Белгородского района на межрайонном, межобластном и всероссийском уровне с целью привлечения потенциальных инвесторов на нашу территорию.

1.4. Характеристика градостроительной деятельности на территории поселения

Основными факторами, определившими формирование существующей планировочной структуры Майского сельского поселения являются:

- сложившиеся и развивающиеся центры (узлы) и основные связи;
- сложившееся использование территорий для определенных целей (функциональное использование).

Майское сельское поселение располагается в центре Белгородского района, по конфигурации представляет собой территорию, «вытянутую» вдоль автомагистрали федерального значения «Москва – Симферополь» и имеет границы с шестью поселениями района, а также городом Белгород (на севере).

Площадь территории поселения – 5962,30 га.

Территория поселения представлена следующими категориями земель:

- земли населенных пунктов,
- земли сельскохозяйственного назначения,
- земли промышленности, энергетики, транспорта и иного специального назначения,
- земли водного фонда,
- земли лесного фонда,
- земли особо охраняемых территорий и объектов.

На территории поселения выделены следующие функциональные зоны: жилые, общественно-деловые, производственные, зоны сельскохозяйственного использования, транспортной и инженерной инфраструктур, зоны рекреационного назначения.

В границах земель населенных пунктов выделены следующие функциональные зоны:

1) жилые зоны:

- индивидуальной жилой застройки,
- малоэтажная многоквартирная жилая застройка,
- средне этажная многоквартирная жилая застройка.

2) общественно-деловые зоны:

- административные здания,
- объекты образовательного назначения,
- объекты культурно-бытового назначения,
- объекты социального назначения,
- объекты коммерческого назначения.

3) производственные зоны:

- промышленные объекты,
- коммунально-складские объекты,
- иные объекты, предназначенные для производственного использования.

4) зоны инженерных и транспортных инфраструктур:

- объекты железнодорожного транспорта,

- объекты автомобильного и трубопроводного транспорта,
- объекты энергетики, связи, телевидения,
- объекты инженерной инфраструктуры.

5) рекреационные зоны:

- городские сады, скверы, парки,
- пруды, озера, которые используются для отдыха граждан,
- зеленые насаждения общего пользования,

6) зоны сельскохозяйственного использования:

- объекты сельскохозяйственного назначения,
- пашни, огороды,
- многолетние насаждения.

7) зоны специального назначения: кладбища.

8) зоны особо охраняемых территорий: объекты культурного наследия.

Земли сельскохозяйственного назначения занимают незначительную часть территории поселения. Земельные участки заняты пашнями, сенокосами и пастбищами, лугами, многолетними насаждениями. В поселении действуют объекты по хранению и первичной переработке сельскохозяйственной продукции, объекты по ремонту и хранению сельскохозяйственной техники.

Земли промышленности, энергетики, транспорта и иного специального назначения включают функциональные зоны: производственные, зоны транспорта, зоны инженерной инфраструктуры.

Производственные зоны включают земельные участки для размещения производственных и административных зданий, сооружений и обслуживающих их объектов, а также устанавливаются санитарно-защитные и иные зоны. Земли промышленности занимают значительную часть территории сельского поселения.

Градообразующим предприятием является ФГБОУ ВО «Белгородский ГАУ им. В.Я. Горина». Объекты производственного назначения представлены: ООО «Промспецснабсервис», ЗАО «Краснояржская зерновая компания», ООО «Радикс», ООО «УКЖФ п. Майский», ООО «Белгранкорм-холдинг» - производство «Племптицерепродуктор Майский», ЗАО «Эко-ФУДС», КФХ Молошный, КФХ Калашник ООО «Белгородский стекольный завод».

Зоны транспорта включают зоны:

- автомобильного транспорта - дороги федерального, регионального, и местного значения. Зона предназначена для: размещения автомобильных дорог; размещения объектов дорожного сервиса, объектов для осуществления дорожной деятельности, стационарных постов органов внутренних дел; установления полос отвода автомобильных дорог.

- трубопроводного транспорта – магистральный газопровод Шебелинка — Белгород — Курск — Брянск, межпоселковый газопровод, ГРС-пункт межрегионгаз, объекты системы газопроводов, иных трубопроводов, а также объекты, необходимые для эксплуатации,

содержания, строительства, реконструкции, ремонта наземных и подземных зданий, сооружений, устройств и других объектов трубопроводного транспорта.

Зоны инженерной инфраструктуры включают земли энергетики (для размещения объектов электросетевого хозяйства и объектов электроэнергетики), земли связи, радиовещания, телевидения, а также земли, предназначенные для размещения объектов водоснабжения, водоотведения, газоснабжения.

Земли лесного фонда, земли водного фонда и земли запаса включают: зоны лесного фонда; водного фонда (реки, пруды, а также гидротехнические и иные сооружения, расположенные на водных объектах); земли запаса (земли, находящиеся в государственной или муниципальной собственности и не предоставленные гражданам или юридическим лицам, за исключением земель фонда перераспределения земель).

Земли особо охраняемых территорий и объектов включают зоны: объекты рекреационного назначения.

1.5. Характеристика функционирования и показателей работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура сельского поселения включает железнодорожный и автомобильный транспорт, и принимает на грузку в направлении межрегиональных, внутриобластных и местных связей.

Каркас транспортной автомобильной сети территории Майского сельского поселения представлен автомобильной дорогой федерального значения М-2 «Крым», дорогами регионального, местного значения, а также улично-дорожной сетью поселения.

Железнодорожный транспорт

По территории поселения проходит железнодорожная ветка – Москва – Курск – Харьков – Симферополь. Железнодорожные станции отсутствуют. Ближайшая станция расположена в г. Белгороде – станция «Болховец».

Воздушный транспорт

Воздушный транспорт в поселении отсутствует. Ближайший международный аэропорт находится в г. Белгороде.

Трубопроводный транспорт

По территории поселения проходит участок магистрального газопровода Шебелинка — Белгород — Курск — Брянск, межпоселковые газопроводы.

Автомобильный транспорт

Значительное влияние на развитие поселения оказывает федеральная магистральная автодорога М-2 «Крым», по которой осуществляются связи Белгородской области с другими регионами страны, с Украиной и трансконтинентальные перевозки международного уровня. Указанная магистральная автодорога проходит на незначительном расстоянии

от поселения, вдоль его восточной границы и связана с поселением магистральной дорогой муниципального значения.

1.6. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

На территории Майского сельского поселения функционирует сеть автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, жилых улиц и проездов.

Основу уличной сети Майского сельского поселения составляют улицы в жилой застройке (муниципальная собственность). Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием к концу 2016 года составила 88,6 км.

Таблица 3

Динамика развития улично-дорожной сети сельского поселения

Показатели	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Общая протяженность улиц, проездов, набережных, км	73,4763	75,8465	77,088	80,2483	88,6

Внутренняя транспортная сеть населенных пунктов Майского сельского поселения характеризуется наличием главных поселковых улиц, а также системой основных и второстепенных улиц в жилой застройке.

Существующая геометрия внутренней транспортной сети связана с геометрией планировочной структуры, обусловленной исторически сложившейся застройкой и особенностями геоморфологии.

Минимальная нормативная ширина главной улицы – 15-18 метров в красных линиях (рекомендуемая при новой застройке – 20-26 м). Зачастую ширина улицы в красных линиях не выдерживается, что обусловлено исторически сложившейся застройкой. При организации движения транспорта в местах пересечения элементов улично-дорожной сети в настоящее время оборудованы нерегулируемые перекрестки.

Основные улицы в жилой застройке предназначены для организации транспортно-пешеходных связей внутри жилой застройки. Ширина в красных линиях составляет 12-15 метров (рекомендуемая ширина при осуществлении нового строительства – 20 м). В системе исторически сложившейся застройки указанная ширина улиц в красных линиях выдерживается не всегда. Система улиц и проездов внутри поселения недостаточно развита.

Улицы существующей транспортной сети имеют двустороннюю застройку с шириной в красных линиях от 10 до 28 м., благоустройство и озеленение отсутствуют, покрытие проезжей части большинства дорог – твердое: асфальтобетонное, бетонное, щебеночное, при этом значительная

часть улиц, особенно в новостройках – без твердого покрытия. Улично-дорожная сеть требует реконструкции и упорядочения. Состояние улиц и проездов в индивидуальной застройке неудовлетворительное. В настоящее время очевиден разрыв между темпами роста автомобилизации и развитием дорожной сети, соответствующей современным требованиям.

На территории поселения находятся следующие основные искусственные сооружения на автодороге М-2 «Крым»:

- надземный пешеходный переход в п. Майский, протяженностью 50 м,
- надземный пешеходный переход в п. Майский, протяженностью 35 м.

В поселке наблюдается нехватка стоянок для хранения личного автотранспорта, особенно в районах многоквартирной малоэтажной и средне этажной застройки.

1.7. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 10% в год).

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в пределах участков предприятий, на гостевых парковках в районе многоквартирных домов и на придомовых участках жителей поселения.

Парковочные места имеются у большинства объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

1.8. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселений, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий сельского поселения.

Пассажирские перевозки на территории поселения осуществляются автобусным транспортом.

Сеть автобусного сообщения включает в себя пригородные автобусные маршруты. Основным направлением пассажиропотока является направление в г. Белгород и обратно.

Анализ обслуживания территории и населения области пассажирским транспортом произведен на основе существующей маршрутной сети пригородного транспорта. Сеть автобусного сообщения включает в себя маршруты, связывающие существующий поселок с центральной частью, железнодорожным, авто- и аэровокзалами г. Белгорода.

Общественный транспорт представлен автобусными маршрутами № 102 «Стадион – п. Майский», № 129 «п. Разумное – п. Майский», № 102-Г «массив ИЖС «Майский-2» – п. Майский – Стадион».

Транспорт внутри жилых районов сельского поселения отсутствует.

В результате анализа существующей транспортной инфраструктуры сельского поселения выявлены следующие проблемы:

- прохождение интенсивного транзитного автомобильного движения через территорию п. Майский, п. Политотдельский;
- несоответствие параметров существующих транспортных улиц их загрузке и нормативным требованиям;
- недостаточность параметров элементов жилых улиц (по многим жилым улицам однополосная проезжая часть, отсутствуют тротуары);
- большой интервал движения маршрутного транспорта.

1.9. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории Майского сельского поселения пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования местного значения.

1.10. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств, коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Организация дорожного движения на территории Майского сельского поселения с подведомственной территорией осуществляется по автодорогам регионального и межмуниципального значения.

Увеличение доли крупнотоннажного транзитного транспорта и интенсивности движения грузового автотранспорта оказывает разрушительное влияние на состояние автомобильных дорог в сельском поселении, что приводит к увеличению количества ДТП, а также к затруднению движения на улицах поселения.

Для качественного содержания улично-дорожной сети поселения необходимо дополнительно закупить технику для уборки снега, а также иную дорожную и коммунальную технику.

1.11. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Белгородского района.

К приоритетным задачам социального и экономического развития Белгородского района в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения и поддержания надлежащего технического состояния автомобильных дорог необходимо своевременное выполнение комплекса мероприятий, направленных на выполнение реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог. Кроме того, существует потребность в проведении работ по оснащению автомобильных дорог элементами обустройства (светофорами, дорожными ограждениями, дорожными знаками), позволяющими обеспечивать безопасное и эффективное движение транспортных средств и пешеходов, снижение количества ДТП с участием пешеходов.

Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения сельских поселений Белгородского района и формированию условий для его роста.

1.12. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации.

При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные.

На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

1.13. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения

В основе развития транспортной инфраструктуры лежит развитие опорной транспортной сети. Развитие общего транспортного пространства и развитие транспортного комплекса рассматривается как одна из приоритетных задач государства.

Транспортная инфраструктура должна обеспечивать комфортную доступность территорий всего сельского поселения, а также безопасность и надежность внутренних и внешних транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объемов пассажирских и грузовых перевозок. Эти задачи требуют развития единой транспортной системы, обеспечивающей взаимодействие индивидуального и общественного транспорта, улучшение транспортного обслуживания населения, возможность альтернативного выбора потребителем видов транспортного обслуживания.

В целях устойчивого развития Белгородского района решение транспортных проблем предполагает создание развитой транспортной инфраструктуры внешних связей с выносом транзитных потоков за границы района и обеспечение высокого уровня сервисного обслуживания автомобилистов.

При разработке проектных предложений по транспортной сети местного значения основными принципами являлись:

- обеспечение кратчайших связей всех населенных пунктов с центром сельского поселения и между территориями поселений в пределах района в обход районного центра;
- обеспечение кратчайших выходов всех населенных пунктов на региональную сеть автодорог, которая обеспечивает внешние связи;
- обеспечение подъездов с твердым покрытием к объектам агропромышленного комплекса.

1.14. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Майского сельского поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 года № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015 г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007 года № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016 г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995 года № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015 г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 года № 1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

1.15. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования поселения позволяет системно направлять средства на решение неотложных проблем Майского сельского поселения дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации программы дорожных

работ существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в программе величин показателей.

Предоставление и расходование средств осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», а также Уставом Майского сельского поселения Белгородского района Белгородской области.

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Майского сельского поселения

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

В поселении реализуется муниципальная программа «Социально-экономическое развитие Майского сельского поселения на 2015 - 2020 годы».

Целью муниципальной программы является обеспечение устойчивого и стабильного социально-экономического развития сельского поселения и благоприятных условий жизнедеятельности его населения, повышение качества жизни населения. Настоящая цель достигается путем решения комплекса следующих задач:

1. Создание безопасной среды обитания и жизнедеятельности для населения, повышение уровня безопасности территории Майского сельского поселения.

2. Создание условий для организации досуга, обеспечение жителей поселения услугами учреждений культуры.

3. Обеспечение условий для развития на территории поселения физической культуры, организация проведения спортивных мероприятий и работы с молодежью.

4. Совершенствование и развитие дорожной сети поселения.

5. Поддержание и улучшение санитарного и эстетического состояния территории проживания населения поселения.

6. Создание условий для повышения качества и доступности государственных и муниципальных услуг на территории поселения.

Прогноз социально-экономического развития Майского сельского поселения основывается на данных прогноза социально-экономического развития муниципального района «Белгородский район» Белгородской области до 2025 года.

Подпрограмма 1. «Обеспечение безопасности жизнедеятельности населения и территории Майского сельского поселения на 2015 - 2020 годы» включает мероприятия:

1. Профилактика экстремизма и терроризма на территории поселения.

2. Обеспечение первичных мер пожарной безопасности.

3. Предупреждение и ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Подпрограмма 2. «Организация досуга и обеспечение жителей поселения услугами культуры на 2015 - 2020 годы» включает мероприятия:

1. Обеспечение организации и развития библиотечного обслуживания населения поселения, сохранности и комплектования библиотечных фондов

2. Стимулирование развития культурно-досуговой деятельности на территории поселения

3. Сохранение и популяризация объектов культурного наследия.

Подпрограмма 3. «Развитие физической культуры, массового спорта и молодежной политики на 2015-2020 годы» включает мероприятия:

1. Повышение эффективности деятельности учреждений физической культуры и спорта, повышение вовлеченности и мотивации граждан к регулярным занятиям физической культурой и спортом и ведению здорового образа жизни.

2. Организация мероприятий для детей и молодежи, патриотическое воспитание детей и молодежи.

Подпрограмма 4. «Развитие дорожной сети Майского сельского поселения на 2015 - 2020 годы» включает мероприятия:

1. Развитие сети автомобильных дорог Майского сельского поселения.

2. Доведение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов до нормативных требований.

3. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог и сооружений.

4. Доведение технического и эксплуатационного состояния дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов до нормативных требований

Подпрограмма 5. «Благоустройство территории Майского сельского поселения на 2015 - 2020 годы» включает мероприятия по организации благоустройства территории поселения, а именно:

1. Организация уличного освещения поселения.

2. Обеспечение восстановления, сохранности зеленых насаждений, правильного и своевременного ухода за ними.

3. Совершенствование архитектурно-художественного облика сельского поселения, размещение и содержание малых архитектурных форм.

4. Обустройство и содержание мест захоронения.

5. Организация сбора, вывоза бытовых отходов и мусора.

Подпрограмма 6 «Создание условий для повышения качества и доступности государственных и муниципальных услуг на территории поселения» предусматривает мероприятия по обеспечению доступности государственных и муниципальных услуг на территории поселения.

Муниципальная программа реализуется в период с 2015 по 2020 годы, этапы муниципальной программы не выделяются.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется уровнем развития общества, социальной структурой, укладом жизни, характером расселения по территории поселения; свободным временем и реальными доходами населения, культурно-бытовыми потребностями, концентрацией мест жительства и мест работы, ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50–60%.

Учебные – поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15–25%.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В основе развития транспортной инфраструктуры лежит развитие опорной транспортной сети. Развитие общего транспортного пространства и

развитие транспортного комплекса рассматривается как одна из приоритетных задач государства.

Транспортная инфраструктура должна обеспечивать комфортную доступность территорий всего сельского поселения, а также безопасность и надежность внутренних и внешних транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объемов пассажирских и грузовых перевозок. Эти задачи требуют развития единой транспортной системы, обеспечивающей взаимодействие индивидуального и общественного транспорта, улучшение транспортного обслуживания населения, возможность альтернативного выбора потребителем видов транспортного обслуживания.

В целях устойчивого развития Белгородского района решение транспортных проблем предполагает создание развитой транспортной инфраструктуры внешних связей с выносом транзитных потоков за границы района и обеспечение высокого уровня сервисного обслуживания автомобилистов.

При разработке проектных предложений по транспортной сети местного значения основными принципами являлись:

- обеспечение кратчайших связей всех населенных пунктов с центром сельского поселения и между территориями поселений в пределах района в обход районного центра;
- обеспечение кратчайших выходов всех населенных пунктов на региональную сеть автодорог, которая обеспечивает внешние связи;
- обеспечение подъездов с твердым покрытием к объектам агропромышленного комплекса.

На территории Белгородского района реализуется муниципальная программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородского района на 2015 – 2020 годы».

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы определены в Стратегии социально-экономического развития Белгородского района на период до 2025 года. В соответствии с данным документом одним из стратегических направлений является обеспечение высокого качества жизни населения района, что включает в себя достойный уровень жизни граждан независимо от места проживания, создание условий для повышения степени однородности социально-экономического развития городских и сельских поселений района, комплексного устойчивого развития населенных пунктов района.

Таким образом, исходя из обозначенной стратегической задачи, целью муниципальной программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Белгородского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с темпами экономического развития Белгородского района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок;

2. Создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Белгородском районе;

3. Повышение уровня благоустройства дворовых территорий прилегающих к многоквартирным домам.

Реализация муниципальной программы предусмотрена на 2015 – 2020 годы.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, а также строительство дорог в новых микрорайонах на вновь образованных улицах, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующей категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

2.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием средств массовой информации.

2.6 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия вышеуказанных муниципальных программ, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами

в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Альтернативным решением проблемы может стать снижение привлекательности автомобиля. Автомобиль должен использоваться гораздо реже, не повседневно, т.е. когда автомобиль используется только для того, чтобы ездить на дачу и на закупки в магазины в выходные. Нет необходимости ездить на машине на работу. Чтобы это было так, необходимо одновременно повышать привлекательность общественного транспорта. Кроме того, необходимо расширять использование альтернативных способов передвижения, к которым относятся пешеходное и велосипедное.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние против гололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию

транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

Проектирование системы общественного транспорта должно полностью отвечать требованиям, предъявляемым в части, касающейся обеспечения доступности объектов общественного транспорта для населения, и, в том числе, для его маломобильных групп.

Принимая во внимание то, что в настоящее время территория сельского поселения недостаточно покрыта маршрутами движения общественного транспорта, следует разработать новую стратегию развития маршрутного движения, базирующуюся не на движении от центра к поселению, а к сложному логистическому процессу, состоящему из маршрутов, объединяющих между собой поселения, а также соединяющие между собой поселения и административный центр района.

Расположение остановочных пунктов общественного транспорта следует принимать из расчета пешеходной доступности 600 метров внутри населенного пункта, а также предусмотреть возможность использования их маломобильными группами населения.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Майского сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- Увеличение общей протяженности построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием.

- Увеличение протяженности капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия.

- Увеличение протяженности тротуаров, доведенных до нормативных требований.

- Увеличение количества отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям.

Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для реализации поставленных целей и решения задач муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородского района на 2015 – 2020 годы» в границах Майского сельского поселения, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий, а именно:

- содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного назначения,
- строительство и капитальный ремонт тротуаров,
- строительство автомобильных дорог общего пользования,
- капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия дорог, дворовых проездов, и гостевых парковочных мест автомобильного транспорта.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

На расчетный срок единственным видом транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки в поселении, остается автобус и как его разновидность микроавтобус.

В настоящее время транспортное обслуживание жителей Белгородского района, в том числе Майского сельского поселения, организуется, осуществляется и контролируется администрацией города Белгорода в соответствии с соглашением от 25 марта 2010 года «О взаимодействии администраций города Белгорода и Белгородского района по организации транспортного обслуживания населения, проживающего на территории Белгородского района».

Таким образом, мероприятия, которые необходимо выполнить по данному разделу сводятся к поддержанию и дальнейшему развитию взаимодействия с администрацией городского округа «Город Белгород».

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Объекты благоустройства дворов в существующем жилищном фонде Майского сельского поселения за многолетний период эксплуатации пришли в ветхое состояние и не отвечают в полной мере современным требованиям. С увеличением транспортного потока значительно возрос процент физического износа асфальтобетонного покрытия внутриквартальных проездов и дворовых территорий. Большинство существующих гостевых парковок, расположенных на территориях, прилегающих к многоквартирным домам, не обеспечивают в полной мере потребность в гостевых парковках автотранспортных средств.

Кроме этого, отсутствие необходимого количества мест для гостевых парковок автотранспортных средств на территориях, прилегающих к многоквартирным домам, нередко создаёт социальную напряженность.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (весь период);
4. Строительство необходимого количества парковочных мест в границах дворовых территорий многоквартирных домов (весь период).

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Майское сельское поселение имеет недостаточно развитую структуру пешеходных связей.

В рамках реализации муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородского района на 2015 - 2020 годы» выполнено строительство тротуаров в центральной части посёлка Майский и по основным улицам сельского поселения, что позволят связать отдаленные жилые территории с общественными центрами, рекреационными зонами и местами приложения труда по кратчайшим маршрутам.

Кроме того, запланировано выполнение работ по строительству тротуара по ул. Каштановая п. Майский протяженностью 2,5 км, которая повысит безопасность движения пешеходов к образовательным учреждениям.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения.

С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);
2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств

В целях упорядочения организации дорожного движения: внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети Майского сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородского района на 2015 – 2020 годы»

реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

Таблица 4

ПЕРЕЧЕНЬ
программных мероприятий комплексного развития систем
транспортной инфраструктуры на территории Майского сельского
поселения на 2017 – 2030 годы

№ п/п	Наименование мероприятий	Сроки реализации
1.	Строительство участка тротуарной дорожки по ул. Каштановая, протяженностью 2,5 км	2020 - 2030
2.	Строительство автомобильной дороги по ул. Дачная п. Политотдельский, 0,95 км	2020 - 2030

Кроме того, в рамках формирования и реализации муниципальной программы «Формирование в Белгородском районе комфортной городской среды на 2018 – 2022 годы» рассмотрены заявки жителей многоквартирных домов и на 2018 – 2022 гг. запланированы мероприятия по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, в том числе:

1. Дворовая территория д. № 4, № 6 по ул. Садовая п. Майский.

Минимальный перечень работ, предусмотренных мероприятиями муниципальной программы «Формирование в Белгородском районе комфортной городской среды на 2018 – 2022 годы», включает ремонт асфальтобетонного покрытия проездов и строительство тротуаров.

Раздел 5. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации муниципальных программ оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению

(для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий значений целевых показателей (индикаторов) эффективность реализации по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (Е 95%);
- удовлетворительный (Е 75%);
- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга программных мероприятий Майского сельского поселения является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры.

Мониторинг программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.

2. Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Майского сельского поселения предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка программы. Решение о корректировке программы принимается администрацией Майского сельского поселения по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации программы или по представлению Главы администрации Майского сельского поселения.

Раздел 6. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Майского сельского поселения

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для программы сформирована, не изменяется.